|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DESCRIZIONE** | | **Descrizione Sintetica Offerta Operatore Economico** |
| **Pt**  **QUALITÀ DEI LAVORI E DELLE OPERE** | |  |
| **SUB ELEMENTO**  **Qualità mineralogica e meccanica dei materiali.**  **Pt1**  Qualità mineralogica e meccanica dei massi vulcanici. Resistenza (media a campione) a  compressione dei massi  superiore a 0.5 t/cmq | La qualità dovrà essere dimostrata attraverso l’indicazione del valore della resistenza (media a campione) a compressione dei massi vulcanici espressa in tonnellate/cmq, offerta dal concorrente i-esimo dovrà essere dimostrata attraverso esibizione del certificato di laboratorio autorizzato recante data successiva a quella di pubblicazione del bando di gara, con successiva verifica in corso di fornitura su campionamento disposto dalla Direzione dei Lavori. Riguardo la fornitura dei massi sarà positivamente valutata l’adozione di sistemi con filiera corta. L’approvvigionamento complessivo da una sola cava costituisce elemento di pregio. La documentazione dovrà consistere in una Relazione Tecnica composta da non più di 4 (quattro) pagine formato A4, nonché certificato di laboratorio autorizzato comprovante la conformità del materiale da fornire.  Il punteggio sarà assegnato con il metodo aggregativo compensatore secondo quanto indicato nel successivo capitolo “*valutazione delle offerte*”. |  |
| **SUB ELEMENTO**  **Organizzazione cantiere Pt2**  Sistemi operativi e misure di organizzazione del cantiere in relazione agli obiettivi tecnico- qualitativi del lavoro per il conseguimento della maggiore sicurezza degli stessi. | L’organizzazione del cantiere dovrà indicare i sistemi operativi e le misure di organizzazione dello stesso, in relazione agli obiettivi tecnico-qualitativi del lavoro, volti alche al conseguimento della maggiore sicurezza dei lavoratori. Il tutto dovrà essere riportato in una relazione tecnica, formata al massimo da n. 20 (venti) pagine formato A4 e da n. 3 (tre) grafici formato A3.  Le migliorie potranno e dovranno riguardare i procedimenti costruttivi e di organizzazione del cantiere nonché i macchinari e le attrezzature.  In particolare:  1. Struttura tecnica organizzativa da impiegare per la realizzazione dell’opera con indicazione del numero dei soggetti impiegati, profilo professionale, ruolo nell’organigramma di cantiere.   1. Individuazione della mobilità per il trasporto dei massi dalla cava al sito di carico da mezzi terrestri a mezzi marittimi. 2. Macchine ed apparecchiature utilizzate in cantiere con la individuazione degli accorgimenti per la minimizzazione gli impatti ambientali   4. Modalità di organizzazione delle aree di cantiere, aree di lavorazione, baraccamenti aree di deposito, circolazione dei mezzi d’opera, modalità di smaltimento dei materiali di risulta.   1. Le operazioni di carico e la necessità di localizzazione di eventuale area di stoccaggio. 2. Le modalità di peso e di campionamento dei materiali per agevolare le operazioni di accettazione in contraddittorio con la Direzione dei Lavori indicata dalla Stazione Appaltante. 3. Le modalità di posa in opera dei massi ed il sistema di controllo e misurazione delle sagome delle scogliere sommerse durante e dopo le operazioni di posa. 4. Ogni altro elemento premiante proposto (miglioria) che non costituisca variante al progetto posto a base di gara, ovvero che non realizzi alcuna sostanziale modifica dei caratteri essenziali del progetto esecutivo dell’Ente Appaltante.   L’organizzazione deve porsi l’obiettivo di creare la minore interferenza possibile delle aree di carico e di cantiere con l’attività balneare ed il traffico veicolare su strada pubblica. A tal uopo si precisa che il Progetto non prevede l’individuazione di un’area di cantiere, ovvero di un’area per lo stoccaggio ed il carico sui mezzi marittimi degli scogli; tale individuazione viene demandata all’aggiudicatario, che dovrà ricercare quelle aree idonee nelle quali predisporre gli impianti e tutti gli apprestamenti necessari per lo svolgimento dei lavori oggetto di appalto. Costituisce elemento di pregio la disponibilità di più mezzi marittimi che operano in contemporanea.  L’organizzazione del cantiere dovrà essere proporzionata in modo da minimizzare gli effetti negativi, dell’attività a farsi, per gli utenti e i residenti in relazione anche alla balneazione, sotto il profilo sia dell’impatto per il contesto urbano, sia della minimizzazione delle aree di cantiere.  Tale organizzazione dovrà, inoltre, consentire la migliore resa esecutiva per conseguire un’adeguata qualità del risultato finale delle lavorazioni.  Il progetto avrà gli elaborati prescritti nel bando stesso ai successivi punti.  Dovranno essere indicate quantità e funzionalità di strumentazioni, macchinari, tipologia e numero di pontoni utilizzati nonché le attrezzature di cantiere fisse e mobili utilizzate per la realizzazione dell’opera, nonché i sistemi operativi, in relazione agli obiettivi tecnico-qualitativi del lavoro per il conseguimento della massima sicurezza dei lavoratori.  Il punteggio sarà assegnato con il metodo aggregativo- compensatore secondo quanto indicato nel successivo capitolo “*valutazione delle offerte*”. |  |
|  |
| **SUB ELEMENTO**  **Riduzione impatto ambientale**  **Pt3** | Modalità di contenimento dell’impatto ambientale. Saranno privilegiate offerte finalizzate al contenimento dell’impatto ambientale in relazione sia all’esecuzione dei lavori sia alle modalità di approvvigionamento del materiale che al loro smaltimento, ed in particolare:   1. Soluzioni tecnologiche costruttive 2. Misure di mitigazione degli impatti ambientali indotti dalla esecuzione dei lavori 3. Misure di mitigazione degli impatti acustici in cantiere 4. Misure di mitigazione degli impatti per   l’inquinamento atmosferico e marino da polveri  e) Misure di mitigazione degli impatti delle Macchine operatrici  Il tutto dovrà essere riportato in una relazione tecnica, formata al massimo da n. 10 (dieci) pagine formato A4 e da n. 2 (due) grafici formato A3.  Il punteggio sarà assegnato con il metodo aggregativo- compensatore secondo quanto indicato nel successivo capitolo “*valutazione delle offerte*”. |  |
| **SUB ELEMENTO**  **Possesso di certificazioni.**  **Pt4** | L’operatore dovrà presentare idonea documentazione per dimostrare di aver adottato, oltre all’obbligatorio sistema di certificazione di qualità conformemente agli standard ISO 9001, anche le certificazioni di sistemi di gestione aziendale ambiente e/o sicurezza conformemente alle ISO 14001 e BS OHSAS 18001.” e descrivere in una breve relazione il valore aggiunto dato alla propria azienda dal sistema di certificazione adottato.  La commissione attribuirà il massimo punteggio (cinque) agli operatori in possesso di tutti e tre i sistemi di certificazione richiesti e attribuirà punteggio pari a zero agli operatori privi delle certificazioni ISO 14001 e BS OHSAS 18001. La commissione assegnerà punteggio 2,5 (due virgola cinque) agli operatori con una delle due certificazioni anche in funzione di quanto riportato nella relazione descrittiva.  Gli elementi di cui al presente sub elemento dovranno essere descritti attraverso una breve relazione contenente testi e schemi ed immagini in un fascicolo di formato A4 composto da massimo 2 pagine (4 facciate) oltre agli allegati contenenti la dichiarazione di possesso delle certificazioni indicate ed idonei giustificativi. |  |