



IL SISTEMA INSEDIATIVO E RELAZIONALE

OS.1 Valorizzare il centro storico della città restituendogli nuova linfa e preservando i luoghi cardine della memoria, per recuperare legami affettivi e di appartenenza, ed offrire spazi fruibili per vivere la città
 OS.2 Rigenerare il tessuto urbano esistente per elevare la percezione dei luoghi, valorizzando la multifunzionalità dei centri abitati in ragione delle diverse vocazioni con un mix di destinazioni d'uso (residenziale, commerciale, ecc.), incentivando operazioni di rottamazione del patrimonio edilizio dismesso e/o inadeguato, contrastando così il fenomeno dello sprawl edilizio ed il consumo di suolo
 OS.3 Prevenire i processi di frammentazione e dispersione insediativa, riqualificando i casi esistenti in contesto agricolo o in aree prive di relazioni dirette con il centro urbano, ed implementando azioni di riaggiungimento del territorio
 OS.4 Creare, recuperare e riqualificare aree per centralità e servizi, che garantiscano la vivibilità e la qualità urbana, secondo un disegno di razionale distribuzione di attrezzature e servizi per qualità, fruibilità ed accessibilità

IL SISTEMA PRODUTTIVO

OS.5 Valorizzare le vocazioni territoriali, creando sinergie tra le risorse territoriali tese a favorire lo sviluppo del territorio
 OS.6 Promuovere azioni e interventi per la qualificazione del comparto turistico-ricettivo
 OS.7 Riorganizzare il tessuto produttivo e commerciale sant'agnellese con idonee misure di incentivazione urbanistica, finanziaria e fiscale
 OS.8 Creare le condizioni per la formazione di un "Centro Commerciale Naturale" nel centro cittadino che possa valorizzare i prodotti locali

IL SISTEMA NATURALE

OS.9 Tutelare e valorizzare la risorsa primaria suolo con strategie finalizzate alla messa in sicurezza del territorio e al rafforzamento del comparto agricolo, al fine di contrastare le attuali criticità connesse al dissesto idrogeologico e al depauperamento della risorsa suolo
 OS.10 Sviluppare un progetto di rete ecologica (favorendo la nascita di corridoi ecologici e riqualificando gli elementi detrattoni) che possa garantire un'efficace fruizione ambientale delle differenti aree urbane
 OS.11 Perseguire la "qualità ambientale" attraverso la tutela e la valorizzazione del territorio agricolo-rurale preservandone l'integrità fisica e la caratterizzazione morfologica vegetazionale e percettiva
 OS.12 Valorizzare le aree agricole di maggior pregio, preservandone l'integrità fisica e la caratterizzazione morfologica vegetazionale e percettiva, che costituiscono un patrimonio ambientale fondamentale, anche al fine di sviluppare il turismo naturalistico, enogastronomico ed agriturismo
 OS.13 Qualificare dal punto di vista eco-paesaggistico i principali assi stradali e la ferrovia anche al fine di migliorare l'aria, il microclima urbano, attraverso interventi tesi ad incrementare le dotazioni vegetali e la permeabilità dei suoli

IL SISTEMA DELLA MOBILITÀ E DELLE INFRASTRUTTURE

OS.14 Razionalizzare il sistema della mobilità interna ed esterna al tessuto urbano, al fine di snellire il traffico veicolare, rendere più vivibile e accogliente il centro cittadino, efficientare il trasporto di merci e persone
 OS.15 Migliorare le prestazioni e la sicurezza della rete stradale sviluppando una rete di mobilità sostenibile efficace alla riduzione di impatti negativi sull'ambiente
 OS.16 Salvaguardare e valorizzare la viabilità storica e panoramica
 OS.17 Promuovere azioni e interventi per la qualificazione della rete di sentieri naturali

